

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΣΗΤΕΙΑΣ  
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ  
Αρ. Μελέτης: 12/2017**

**ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΣΗΤΕΙΑΣ**

**ΣΗΤΕΙΑ 2017**

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά περιορισμένης έκτασης και τοπικού χαρακτήρα τροποποίηση της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης της πόλης της Σητείας, όπως περιγράφεται παρακάτω.

#### **A. Ιστορικό - Υπάρχουσα Κατάσταση**

Η κυκλοφοριακή μελέτη της πόλης της Σητείας εκπονήθηκε από τον κ. Ιωάννη Φραγκάκη, Αγρ. & Τοπογράφος Μηχανικός Ε.Μ.Π., δυνάμει της υπ' αρ. 4443/29-10-1999 σύμβασης, και εγκρίθηκε με την 203/2001 απόφαση του Δ.Σ. Σητείας, η οποία ελέγχθηκε με την 9488/2001 πράξη της Δ.Τ.Α.Δ.Λ..

Στην συνέχεια η κυκλοφοριακή μελέτη τροποποιήθηκε από τον προαναφερόμενο μελετητή, βάσει της 1256/18-4-2007 σύμβασης, και εγκρίθηκε με την 103/2007 απόφαση του Δ. Σ. Σητείας, η οποία ελέγχθηκε με τις 3565+3564/2007 και 4641/2007 αποφάσεις της Δ.Τ.Α.Δ.Λ..

Ακολούθησε τροποποίηση της κυκλοφοριακής μελέτης από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Σητείας, η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 287/2009 απόφαση του Δ.Σ. Σητείας και για την οποία η Δ.Τ.Α.Δ.Λ. με την υπ' αρ. 7756/9-11-2009 απόφασή της απέρριψε τις προσφυγές που είχαν γίνει κατά της απόφασης του Δ.Σ.

Η τροποποίηση της κυκλοφοριακής μελέτης από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Σητείας η οποία εγκρίθηκε με την 151/2011 απόφαση του Δ.Σ. Σητείας, δεν έχει λάβει την απαιτούμενη έγκριση από τη Γ.Δ.Ε.Λ.Δ.Δ. του Ν. Λασιθίου.

Τέλος εκκρεμεί και η έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης της περιοχής Ξεροκαμάρες η οποία εκπονήθηκε από τον κ. Πετράκη Ιωάννη, Πολιτικό Μηχανικό.

Όπως αναφέρθηκε και παραπάνω, στην παρούσα τροποποίηση περιλαμβάνονται περιορισμένης έκτασης και τοπικού χαρακτήρα ρυθμίσεις που προέκυψαν λόγω της προτεινόμενης μελέτης με τίτλο «Βιοκλιματική αναβάθμισης κεντρικής πλατείας της Σητείας» κατά την οποία προβλέπεται η πεζοδρόμηση της πλατείας όπου βρίσκεται το μνημείο του άγνωστου στρατιώτη.

Τα ψηφιακά υπόβαθρα που χρησιμοποιήθηκαν για την παρούσα τροποποίηση είναι αυτά της αρχιτεκτονικής μελέτης ως προς το σχέδιο των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και ως προς την υφιστάμενη κατάσταση χρησιμοποιήθηκαν τα σχέδια της τελευταίας τροποποίησης του 2012.

Τέλος, διευκρινίζεται ότι για την εκπόνηση της μελέτης λαμβάνονται υπόψη μόνο οι εγκεκριμένες, βάσει των ανωτέρω αποφάσεων, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και όχι τυχόν αποκλίσεις με την εφαρμογή τους στην πράξη. Προτείνεται να γίνει από την αστυνομία έλεγχος της εφαρμογής των

εγκεκριμένων ρυθμίσεων στην πράξη και σε περίπτωση που διαπιστωθούν αποκλίσεις να ενημερωθεί η δημοτική αρχή προκειμένου να δρομολογηθούν οι απαιτούμενες ενέργειες για την εφαρμογή των εγκεκριμένων ρυθμίσεων στην πράξη.

**B. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνονται με την παρούσα τροποποίηση είναι:**

1. Τοποθέτηση πινακίδας μονοδρόμου Π-23 στην οδό Κ. Καραμανλή
2. Τοποθέτηση πινακίδας Ρ-69 για την στάθμευση με κάρτα στην οδό Καραμανλή έως την έναρξη των ταξί.
3. Τοποθέτηση πινακίδας Ρ-70α για τον καθορισμό θέσεων στάσης ταξί
4. Καθορισμού θέσεων φορτοεκφόρτωσης στο όριο της αρχιτεκτονικής παρέμβασης με την οδό Κ.Καραμανλή, σε προβλεπόμενο χώρο με ωράριο από 9:00π.μ. έως 12:00π.μ.
5. Τοποθέτηση πινακίδας Ρ-55 σε είσοδο που έχει προβλεφθεί επί της παρέμβασης
6. Τοποθέτηση πινακίδας Ρ-55 στην είσοδο της παρέμβασης επί της Δημοκρίτου και μετακίνηση της θέσεως φορτοεκφόρτωση των Ελτα που βρίσκεται μπροστά στην είσοδο, δίπλα ακριβώς όπως φαίνεται στο σχετικό σχέδιο.
7. Τοποθέτηση πινακίδας Ρ-55 και Ρ-07 στην είσοδο του πεζόδρομου της 4<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου τόσο από την Κ.Καραμανλή όσο και από την Δημοκρίτου
8. Τοποθέτηση πινακίδων Ρ-71 περιμετρικά της νησίδας για τον καθορισμό τεσσάρων θέσεων ΑΜΕΑ.
9. Σε όλη την υπόλοιπη νησίδα θα ισχύει η στάθμευση με κάρτα με τοποθέτηση πινακίδας Ρ-69
10. Καθορισμού θέσεων φορτοεκφόρτωσης στο όριο της αρχιτεκτονικής παρέμβασης με την οδό Ελ. Βενιζέλου, σε προβλεπόμενο χώρο με ωράριο από 9:00π.μ. έως 12:00π.μ.

Στην ουσία η σήμανση επί της νησίδας παραμένει η ίδια, απλά μεταφέρεται στο τέλος της μετά την απότμηση που προβλέπεται από την παρέμβαση.

Γενικά λόγω της παρέμβασης αποκόπτεται η διέλευση οχημάτων από την πλατεία και περιμετρικά του άγνωστου στρατιώτη. Ο συγκεκριμένος κυκλοφοριακός φόρτος θα διοχετευτεί στην οδό Β. Κορνάρου και στην Ελευθερίου Βενιζέλου βάσει των πληροφοριακών πινακίδων όπως φαίνονται στο σχετικό σχέδιο Π-1.

Οι συγκριμένες ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις ανάγκες των ΑΜΕΑ ούτε των Μ.Μ.Μ.

Οι θέσεις στάθμευσης επί της νησίδας περιορίζονται σε 8 ανά πλευρά δηλαδή συνολικά 16 θέσεις με 4 εξ αυτών θα είναι θέσεις ΑΜΕΑ.

Οι πινακίδες που θα τοποθετηθούν στην πλειονότητα τους είναι υφιστάμενες οι οποίες θα μετακινηθούν σε νέες θέσεις εκτός από 10 πινακίδες των οποίων το κόστος της προμήθειας τους μαζί με τους στύλους στήριξης ανέρχεται στο ποσό 1.039,13€ το οποίο θα καλυφθεί από πιστώσεις του Δήμου και συγκεκριμένα από τον Κ.Α. 30-7135.004 του προϋπολογισμού του Δήμου Σητείας. Επίσης η τροποποίηση των πληροφοριακών πινακίδων θα γίνει με τις υφιστάμενες πινακίδες και τυχόν ανάγκες που θα προκύψουν θα καλυφθούν από τον παραπάνω κωδικό του προϋπολογισμού του δήμου.

### **Γ. Επίλογος - επόμενες ενέργειες.**

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν αποτυπωθεί σε έξι (6) σχέδια που έχουν συνταχθεί σε κλίμακα 1:2000 και 1:750 (τα οποία συνοδεύουν την περούσα τεχνική έκθεση και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της) και είναι τα ακόλουθα:

Σχέδιο ΤΡ-1: Τροποποιήσεις προτάσεων - Ιεράρχηση Οδικού Δικτύου

Σχέδιο ΣΤ-2: Τροποποιήσεις προτάσεων - Μελέτη Στάθμευσης

Σχέδιο ΣΗ-3: Τροποποιήσεις προτάσεων - Νέες Πινακίδες Μετά την Τροποποίηση

Σχέδιο ΣΗ-2: Τροποποιήσεις προτάσεων – Καταργούμενη σήμανση

Σχέδιο ΣΗ-1: Τροποποιήσεις προτάσεων – Υφιστάμενη κατάσταση

Σχέδιο Π-1 : Τροποποιήσεις προτάσεων – Τροποποίηση Πληροφοριακών Πινακίδων

Γενικά, λόγω στενότητας των πεζοδρομίων προτείνεται για την υλοποίηση των ανωτέρω ρυθμίσεων η εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης σύμφωνα με το άρθρο 5 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας του 2007. Σε περίπτωση που δεν είναι εφικτή η εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί η κατακόρυφη σήμανση και οι πινακίδες που απαιτούνται σημειώνονται στο σχέδιο ΣΗ-3. Τονίζεται, ότι κατά την τοποθέτησή των πινακίδων το συνεργείο τοποθέτησης πρέπει να λάβει ιδιαίτερη μέριμνα ώστε αυτές να τοποθετηθούν σε θέσεις που δεν θα εμποδίζουν.

Σύμφωνα με τις υποδείξεις των διαφόρων συστημάτων ποιότητας προτείνεται η αναθεώρηση, ο έλεγχος της αποδοτικότητας και ο επαναπροσδιορισμός των προτεινόμενων μέτρων σε τακτά χρονικά διαστήματα με στόχο την επανεκτίμηση και συνεχή βελτίωση των ανωτέρω. Τονίζεται ότι αν διαπιστωθεί στο μέλλον αλλαγή των κυκλοφοριακών συνθηκών επιβάλλεται η επανεξέταση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Τέλος, σημειώνεται ότι έπειτα από την θεώρηση της παρούσας τροποποίησης της κυκλοφοριακής μελέτης πρέπει να κληθούν όλοι οι αρμόδιοι κοινωνικοί και επαγγελματικοί φορείς καθώς και όλοι οι ενδιαφερόμενοι πολίτες να ενημερωθούν και να υποβάλουν τις προτάσεις τους. Για τις ρυθμίσεις πρέπει να γνωμοδοτήσει το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας, η Αστυνομία και η Κυκλοφοριακή Επιτροπή . Στη συνέχεια, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού λάβει υπόψη

της τις προτάσεις των προαναφερομένων φορέων και γενικά κάθε ενδιαφερόμενου, πρέπει να εισηγηθεί για το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο το οποίο και είναι αρμόδιο τελικά για την έκδοση κανονιστικής απόφασης που υπόκειται στο έλεγχο του Τμήματος Τεχνικής Υποστήριξης της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης,

Σητεία 5-4-2017  
Ο Συντάξας

Σητεία 5-4-2017  
Θεωρήθηκε  
Ο Διευθυντής Τ.Υ.

Ανθή Λαντζανάκη  
Πολιτικός Μηχανικός

Νικόλαος Τσουκνάκης  
Πολιτικός Μηχανικός