



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΣΗΤΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Η/Μ ΕΡΓΩΝ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ:

Προμήθεια μικρών φορτηγών σχετικά με την εφαρμογή συστημάτων Smart Cities στην αντιμετώπιση της πανδημίας και φυσικών καταστροφών και τη βελτίωση της διοικητικής ικανότητας του Δήμου Σητείας

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓ..

86.218,00 € (με Φ.Π.Α 24%)

ΚΑ:

69-7132.001

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ :

53-31/07/2025

ΜΕΛΕΤΗ

Προμήθεια μικρών φορτηγών σχετικά με την εφαρμογή συστημάτων Smart Cities στην αντιμετώπιση της πανδημίας και φυσικών καταστροφών και τη βελτίωση της διοικητικής ικανότητας του Δήμου Σητείας

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 86.218,00 € με Φ.Π.Α (24%)

Κ.Α : 69-7132.001

Κωδικός CPV: 34136100-0 (μικρά φορτηγά)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ :

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
4. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΣΗΤΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Η/Μ ΕΡΓΩΝ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ:

Προμήθεια μικρών φορτηγών σχετικά με την εφαρμογή συστημάτων Smart Cities στην αντιμετώπιση της πανδημίας και φυσικών καταστροφών και τη βελτίωση της διοικητικής ικανότητας του Δήμου Σητείας

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓ..

86.218,00 € (με Φ.Π.Α 24%)

ΚΑ:

69-7132.001

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ :

53-31/07/2025

Περιγραφή

Αντικείμενο της τεχνικής έκθεσης είναι η προμήθεια δύο (2) νέων οχημάτων, μικρών ημιφορτηγών (pick-up) ανοιχτού τύπου, στον Δήμο Σητείας. Η προμήθεια θα γίνει στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου «Εφαρμογή συστημάτων Smart Cities στην αντιμετώπιση της πανδημίας και φυσικών καταστροφών και τη βελτίωση της διοικητικής ικανότητας του Δήμου Σητείας» και συγκεκριμένα στο Υπό έργο 2 «Ολοκληρωμένο σύστημα ανίχνευσης / παρακολούθησης φυσικών καταστροφών».

Τα οχήματα θα διαθέτουν ανοιχτή καρότσα προκειμένου να μπορούν να φορτώνονται ειδικά εργαλεία και μηχανήματα όπως πυροσβεστήρες, ηλεκτρικά πριόνια και μικρές δεξαμενές νερού και θα έχουν την δυνατότητα εύκολης πρόσβασης σε αγροτικούς και δύσβατους δρόμους, για τη μεγαλύτερη δυνατή επιχειρησιακή ικανότητα.

Φορέας χρηματοδότησης είναι ο Δήμος Σητείας και χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα Αντώνης Τρίτσης. Ο προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των ογδόντα έξι χιλιάδων διακοσίων δέκα οχτώ (**86.218,00€**) συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%.

Το έργο περιλαμβάνει προμήθεια και τα είδη κατατάσσονται στους κωδικού του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) 34136100-0(Μικρά φορτηγά)

Η προμήθεια θα διεξαχθεί με τη διαδικασία της ανοικτής διαδικασίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/08.08.2016, τεύχος Α'), με τίτλο «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Το κριτήριο κατακύρωσης της προμήθειας είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει τιμής.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΣΗΤΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Η/Μ ΕΡΓΩΝ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ:

Προμήθεια μικρών φορτηγών σχετικά με την εφαρμογή συστημάτων Smart Cities στην αντιμετώπιση της πανδημίας και φυσικών καταστροφών και τη βελτίωση της διοικητικής ικανότητας του Δήμου Σητείας

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓ..

86.218,00 € (με Φ.Π.Α 24%)

ΚΑ:

69-7132.001

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ :

53-31/07/2025

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	Τεμ.			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ
			ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΦΠΑ24% (€)	(με ταξινόμηση, κρατήσεις, ΦΠΑ κ.λ.π)
1	Ημιφορτηγό τύπου PICKUP 4X4 DIESEL με ανοικτή καρότσα (Διπλή Καμπίνα)	1	33.300,00	7.992,00	43.692,00
			2.400,00 ΕΤΤ		
2	Ημιφορτηγό τύπου PICKUP 4X4 DIESEL με ανοικτή καρότσα (Μιάμιση Καμπίνα)	1	32.400,00	7.776,00	42.526,00
			2350 ΕΤΤ		
				86.218,00 €	

Σημείωση:

1) Οι τιμές δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάκλητες καθ' όλη τη χρονική διάρκεια που θα εκτελείται η προμήθεια. Ο Ανάδοχος εγγυάται το σταθερό και αμετάβλητο της συμφωνημένης τιμής ανεξάρτητα αν στο χρονικό διάστημα που ορίζεται σαν χρόνος



παράδοσης της προμήθειας, υπάρξουν αυξήσεις οποιουδήποτε κόστους και από οποιοδήποτε λόγο στην τιμή μονάδας.

2) Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της μελέτης, συντάχτηκε μετά από έρευνα αγοράς από το ελεύθερο εμπόριο.

3) Πέραν της τιμής της προσφοράς κάθε οχήματος με βάση την οποία θα ανατεθεί η αντίστοιχη σύμβαση, ο ανάδοχος δεν δικαιούται καμιάς άλλης αποζημίωσης

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Δημήτριος Γκουντής

Ευαγγελία Φουκαράκη

Νικόλαος Τσουκνάκης

Μηχανολόγος Μηχανικός Τ. Ε

Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε

Πολιτικός Μηχανικός





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΣΗΤΕΙΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ Η/Μ ΕΡΓΩΝ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ: Προμήθεια μικρών φορτηγών σχετικά με την εφαρμογή συστημάτων Smart Cities στην αντιμετώπιση της πανδημίας και φυσικών καταστροφών και τη βελτίωση της διοικητικής ικανότητας του Δήμου Σητείας

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓ.: 86.218,00€ (με Φ.Π.Α 24%)

ΚΑ: 69-7132.001

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 53-31/07/2025

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Οι κάτωθι τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης, αφορούν στο καθορισμό των ελάχιστων απαιτήσεων για την σύναψη προμήθειας δύο (2) νέων οχημάτων 4Χ4 ημιφορτηγών ανοικτού τύπου που θα γίνει στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου «Εφαρμογή συστημάτων Smart Cities στην αντιμετώπιση της πανδημίας και φυσικών καταστροφών και τη βελτίωση της διοικητικής ικανότητας του Δήμου Σητείας» και συγκεκριμένα στο Υποέργο 2 «Ολοκληρωμένο σύστημα ανίχνευσης / παρακολούθησης φυσικών καταστροφών».

Άρθρο 1 : Γενικά Χαρακτηριστικά οχήματός -Περιγραφή

1.1 Η απαίτηση χρήσης οχήματος συνίσταται στους παρακάτω «Τύπους» Αυτοκινήτων:

- **Ημιφορτηγό τύπου pickup**

➤ **Ουσιώδη τεχνικά χαρακτηριστικά**

α. Γενικά χαρακτηριστικά, τύπος, μέγεθος

Τα προς προμήθεια οχήματα θα είναι πλήρως συναρμολογημένα, έτοιμα προς χρήση και θα πρέπει να εκπληρώνουν τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσον αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων, την προστασία του περιβάλλοντος και την προστασία των εργαζομένων (Πιστοποιητικό CE).



Θα είναι πετρελαιοκίνητα, τετρακίνητα (4X4), το ένα με διπλή καμπίνα και το δεύτερο, με μιάμιση καμπίνα, ανοιχτού τύπου με καρότσα, κατάλληλα για την ασφαλή μεταφορά φορτίων μεγάλου όγκου. Οι διαστάσεις γενικά, τα βάρη κατ' άξονα, τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία και οι αποδόσεις, θα πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις Κ.Ο.Κ. για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα.

Όταν θα παραδοθούν θα πρέπει να είναι έτοιμα προς θέση για κυκλοφορία με κρατικές πινακίδες και έγκριση τύπου στην Ελλάδα. Ο ανάδοχος θα αναλάβει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που τυχόν απαιτηθεί από τον έλεγχο κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Από τον Δήμο θα ορισθούν οι επιγραφές τις οποίες το αυτοκίνητο πρέπει να φέρει και τις οποίες ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει. Ο Δήμος θα παράσχει όποιο σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτηθεί. Θα πρέπει να προκύπτει ρητά η συμμόρφωση του οχήματος με τις προδιαγραφές τουλάχιστον EURO 6 και νεότερο, για τα καυσαέρια σύμφωνα με την οδηγία EU 70/220-2003/76B/EC και θορύβου 74 (A) σύμφωνα με την οδηγία EU 70/157/EEC-2007/34/EC.

Το προσφερόμενα οχήματα θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να είναι 4x4 τουλάχιστον 1800cc, να διαθέτει δύο θύρες εισόδου/εξόδου των επιβατών, να έχει μήκος έως 5,3μ μέτρα και, πλάτος χωρίς τους καθρέπτες ως 1,90μ και το ύψος να μην υπερβαίνει τα 1,8μ. Το ύψος της καρότσας δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 0,5 μέτρα. Τα οχήματα θα έχουν έκαστο μικτό βάρος τουλάχιστον 3 τόνους και ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 1 τόνο με βάρος ρυμούλκησης –με φρένα- τους 3.5 τόνους και χωρίς φρένα τα 750 κιλά.

Ο κινητήρας τους θα πρέπει να είναι diesel, με υδρόψυκτο intercooler, τετρακύλινδρο με κυβισμό τουλάχιστον 1.8 κ.εκ. Τα οχήματα θα πρέπει να έχουν ελάχιστη απόσταση από το έδαφος τουλάχιστον 220 χιλ.

Το σύστημα πέδησης θα αποτελείται από αεριζόμενους δίσκους διαμέτρου τουλάχιστον 320mm, πάχους 30mm και δαγκάνες 2 εμβόλων εμπρός και ταμπούρα διαμέτρου τουλάχιστον 290 mm πίσω.

Θα φέρουν ανεξάρτητη ανάρτηση με διπλά ψαλίδια και τηλεσκοπικά αμορτισέρ αερίου και ελατήρια εμπρός και άκαμπτο άξονα με ελλειπτικά φύλλα σούστας και τηλεσκοπικά αμορτισέρ αερίου πίσω. Τα οχήματα θα φέρουν ελαστικά διαστάσεων 265/60R 18 με ατσάλινες ζάντες.

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό ή αυτόματο/σειριακό, 6 σχέσεων, 5 εμπρος και 1 πίσω και το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι 4X4 (High-Low).

Τα οχήματα θα πρέπει να διαθέτουν κλιματισμό ή A/C ηλεκτρικά παράθυρα (με αυτόματη λειτουργία στη θέση του οδηγού), καθώς και σύστημα αυτόματου σβησίματος κινητήρα (IDLESTOPSYSTEM), καθώς και τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και τηλεσκοπικά.

Το χρώμα των αυτοκινήτων θα είναι λευκό και θα πρέπει να φέρουν και στις δύο πλευρές τους αυτοκόλλητα με ευδιάκριτα γράμματα με το κείμενο «ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΗΜΟΥ ΣΗΤΕΙΑΣ» καθώς και αυτοκόλλητο με το σήμα της Πολιτικής Προστασίας στις πόρτες των οχημάτων.

Τα οχήματα θα πρέπει να διαθέτουν αερόσακους (τουλάχιστον 5), σύστημα ABS με EBD, υποβοήθηση πέδησης (BA) καθώς και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESC). Επιπλέον θα πρέπει να διαθέτουν σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Tractioncontrolsystem) και σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (hillstartassist), και αισθητήρες μέτρησης πίεσης ελαστικών.

Η τελική παράδοση των οχημάτων θα γίνει στο αμαξοστάσιο του Δήμου Σητείας με τα έξοδα να βαρύνουν τον Ανάδοχο.

Κατά την παράδοση των οχημάτων θα πρέπει ο ανάδοχος να παράσχει αναλυτική εκπαίδευση στο προσωπικό του Δήμου (οδηγούς και τεχνικούς). Τα οχήματα θα παραδοθούν με τοποθετημένες κρατικές πινακίδες κυκλοφορίας και με τα τέλη κυκλοφορίας του τρέχοντος έτους εξοφλημένα, με ευθύνη και έξοδα του προμηθευτή έτοιμα προς χρήση.

Η διάρκεια ισχύος της σύμβασης ορίζεται σε **(8) οχτώ μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης .

1.2 Η απαίτηση βασικού εξοπλισμού συνίσταται στις ακόλουθες ελάχιστες προδιαγραφές.

Η κάτωθι τεχνικές προδιαγραφές καθορίζουν τις ελάχιστες απαιτήσεις της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Σητείας. Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας, θα απορρίπτεται.

Ειδικότερα, το προσφερόμενο όχημα θα πρέπει να διαθέτει:

- ✓ Κυβισμός Κινητήρα: $\geq 1800\text{cc}$
- ✓ Ολικό μήκος: $\leq 5,30\text{μ}$
- ✓ Ολικό πλάτος: $\leq 1.90\text{μ}$
- ✓ Ολικό ύψος: $\leq 1,80\text{μ}$
- ✓ Κινητήρας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον: Euro 6 και νεότερο
- ✓ Καύσιμο: Πετρέλαιο
- ✓ Θέσεις: ≤ 4 άτομα
- ✓ Ισχύς κινητήρα: $\geq 100\text{HP}$
- ✓ Βαφή: Λευκό
- ✓ Τετρακίνητο

Τεχνικές Προδιαγραφές -Φύλλο Συμμόρφωσης		
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ- ΓΕΝΙΚΕΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
1) Το υπό προμήθεια όχημα και ο εξοπλισμός του να είναι καινούργιος.	NAI	
2) Να διαθέτουν άδεια για τέσσερις (4) επιβάτες καθώς και έγκριση τύπου για κυκλοφορία στην Ελλάδα.	NAI	
3) Να δηλώνεται η προσφερόμενη έκδοση εξοπλισμού του μοντέλου οχήματός.	NAI	
4) Να είναι τουλάχιστον $\geq 1800\text{cc}$	NAI	
1. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ		
1.1. Ολικό μήκος έως 5300 mm.	NAI	
1.2. Μεταξόνιο έως 3150 mm.	NAI	
2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ		
Κινητήρας Εσωτερικής Καύσης: Το όχημα θα φέρει πετρελαιοκινητήρα diesel,, τετρακύλινδρο κατηγορίας κυβισμού $\geq 1800\text{cc}$ Οι εκπομπές καυσαερίων να καλύπτουν την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία.	NAI	
Να είναι Euro 6 και νεότερο	NAI	
3. ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ		
3.1 Να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις ασφαλείας των κανονισμών της Ε.Ε.	NAI	
4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ		
4.1 Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό ή αυτόματο/σειριακό, 6 σχέσεων, 5 εμπρός και 1 πίσω και το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι 4X4 (High-Low).	NAI	
4.2 Τετρακίνηση 4x4	NAI	
5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ		
5.1. Θέση τιμονιού στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης.	NAI	
5.2. Μηχανισμός με ηλεκτρική υποβοήθηση.	NAI	

6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ		
6.1. Το σύστημα πέδησης να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.	NAI	
6.2. Το σύστημα πέδησης να επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος. Με αεριζόμενους δίσκους και δαγκάνες εμβόλων εμπρός και ταμπούρα πίσω.	NAI	
6.3. Το σύστημα πέδησης να περιλαμβάνει σύστημα αντί μπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).	NAI	
6.4. Το σύστημα να περιλαμβάνει υποβοήθηση πέδησης (BA) καθώς και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESC).	NAI	
6.5. Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Tractioncontrolsystem)	NAI	
6.6. Αισθητήρες μέτρησης πίεσης ελαστικών.	NAI	
7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ		
7.1 Το σύστημα ανάρτησης να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις φόρτισης και κίνησης του οχήματος και να εξασφαλίζει την άνετη και ασφαλή κίνηση του οχήματος. Θα φέρει ανεξάρτητη ανάρτηση με διπλά ψαλίδια και τηλεσκοπικά αμορτισέρ αερίου και ελατήρια εμπρός και άκαμπτο άξονα με ελλειπτικά φύλλα σούστας και τηλεσκοπικά αμορτισέρ αερίου πίσω.	NAI	
8. ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ		
8.1. Ζάντες ατσάλινες	NAI	
9. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ		
9.1. Ο φωτισμός να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των κανονισμών της Ε.Ε.	NAI	
9.2. Αυτόματο κλιματισμό ή A/C	NAI	
9.3. Ηλεκτρικά παράθυρα (με αυτόματη λειτουργία στη θέση του οδηγού)	NAI	
9.4. Αυτόματους υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής	NAI	
9.5. Τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και τηλεσκοπικά.	NAI	
10. ΑΜΑΞΩΜΑ – ΠΛΑΙΣΙΟ – ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ		

10.1. Το αμάξωμα να διαθέτει θάλαμο οδηγού/επιβατών, με μόνωση ήχου/θερμότητας, καταλλήλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά τεσσάρων (4) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) και δύο (2) πλευρικές θύρες, με ηλεκτρικά ανοιγόμενα παράθυρα, εμπρός και πίσω.	NAI	
10.2. Τα καθίσματα να είναι άνετα, με λεπτομέρειες, να διαθέτουν ζώνες ασφαλείας κατασκευασμένες σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία.	NAI	
10.3. Αερόσακους (εμπρόσθιους, πλευρικούς & κεφαλής οδηγού και συνοδηγού)	NAI	
11. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ Το κύριο μέρος των εξωτερικών επιφανειών του οχήματος να είναι εργοστασιακά βαμμένο άσπρο και θα πρέπει να φέρουν και στις δύο πλευρές τους αυτοκόλλητα με ευδιάκριτα γράμματα με το κείμενο «ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΗΜΟΥ ΣΗΤΕΙΑΣ» καθώς και αυτοκόλλητο με το σήμα της Πολιτικής Προστασίας στις πόρτες των οχημάτων. Τα οχήματα σύμφωνα με την ΚΥΑ 129/2534/20.01.2010 (ΦΕΚ 108/04.02.2010 τεύχος Β) υποχρεούνται να φέρουν: α. Λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος. β. Πινακίδες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων χρώματος πορτοκαλί, στις οποίες θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (όχι συμβατικός). γ. Ένδειξη και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει.	NAI	
12. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ		
12.1. Ένας (1) φορητός πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως, έως 3 kg, ελάχιστης κατασβεστικής ικανότητας 13Α, 55Β, C, η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3, τοποθετημένο σε κατάλληλο σημείο.	NAI	
12.2. Όλα τα παρελκόμενα για την ασφαλή κυκλοφορία του οχήματος (τρίγωνο ασφαλείας, φαρμακείο, κλπ).	NAI	
12.3. Ένα ζεύγος αντιολισθητικού συστήματος για χιόνι.	NAI	
12.4. Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, στην Ελληνική γλώσσα.	NAI	

1.3 Βαφή:

Το χρώμα του οχήματος θα είναι άσπρο. Η βαφή του οχήματος, θα πρέπει να γίνει με όλες τις σύγχρονες μεθόδους ώστε να εξασφαλιστεί η υψηλή ποιότητα και μακροζωία των χρωμάτων.

1.4. Υπηρεσίες – Χρήση

Το όχημα θα παραδοθεί με τα ακόλουθα παρελκόμενα :

- ✓ Ένας (1) τουλάχιστον πυροσβεστήρας 2kg σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.).
- ✓ Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- ✓ Τρίγωνο βλαβών.
- ✓ Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, στην Ελληνική γλώσσα.

1.5 Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές.

Για τον έλεγχο των τεχνικών απαιτήσεων αφενός και για την αξιολόγηση της προσφοράς αφετέρου, ο κάθε υποψήφιος Οικονομικός Φορέας θα πρέπει να συμπληρώσει το άνωθι **Έντυπο «Φύλλο Συμμόρφωσης τεχνικών απαιτήσεων»**.

Θα πρέπει να αποδεικνύεται η συμμόρφωση των προσφερόμενων ειδών με τις προδιαγραφές της μελέτης, με παραπομπή σε σχετικά επισυναπτόμενα έγγραφα (τεχνικά φυλλάδια, σχέδια, πιστοποιητικά, φωτογραφίες κ.τ.λ.) στα οποία καταδεικνύεται με σαφή τρόπο η συμφωνία με την αντίστοιχη τεχνική προδιαγραφή της μελέτης.

Στην πρώτη στήλη αναγράφονται συνοπτικά οι τεχνικές απαιτήσεις που αντιστοιχούν σ'αυτά που αναλύονται στην μελέτη.

Στην δεύτερη στήλη ο Υποψήφιος Οικονομικός Φορέας θα σημειώνει αν καλύπτονται ή όχι.

Θα εκτιμηθεί επιπλέον επιπρόσθετος εξοπλισμός που θα προσφερθεί πέρα από τον απαιτούμενο εξοπλισμό της παρούσης μελέτης.

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει από τον ανάδοχο, στο μηχανοστάσιο του δήμου, με την έκδοση και παράδοση των σχετικών αδειών και κρατικών πινακίδων κυκλοφορίας, ταξινομημένο από την αρμόδια Υπηρεσία μεταφορών, έτοιμο προς κυκλοφορία – χρήση. Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ
 ΔΗΜΟΣ ΣΗΤΕΙΑΣ
 Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 ΤΜΗΜΑ Η/Μ ΕΡΓΩΝ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ:

**Προμήθεια μικρών φορτηγών σχετικά με
 την εφαρμογή συστημάτων Smart Cities
 στην αντιμετώπιση της πανδημίας και
 φυσικών καταστροφών και τη βελτίωση
 της διοικητικής ικανότητας του Δήμου
 Σητείας**

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓ.:

86.218,00€ (με Φ.Π.Α 24%)

ΚΑ:

69-7132.001

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ :

53-31/07/2025

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1

Φυσικό και οικονομικό αντικείμενο της προμήθειας

Αντικείμενο της τεχνικής έκθεσης είναι η προμήθεια δύο (2) νέων οχημάτων, μικρών ημιφορτηγών (pick-up) ανοιχτού τύπου, στον Δήμο Σητείας. Η προμήθεια θα γίνει στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου «Εφαρμογή συστημάτων Smart Cities στην αντιμετώπιση της πανδημίας και φυσικών καταστροφών και τη βελτίωση της διοικητικής ικανότητας του Δήμου Σητείας» και συγκεκριμένα στο Υπό έργο 2 «Ολοκληρωμένο σύστημα ανίχνευσης / παρακολούθησης φυσικών καταστροφών».

Φορέας χρηματοδότησης είναι ο Δήμος Σητείας και χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα Αντώνης Τρίτσης. Ο προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των ογδόντα έξι χιλιάδων διακοσίων είκοσι πέντε ευρώ ογδόντα λεπτών (**86.218,00€**) συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24% έτος 2025 και (CPV) 34136000-0 «Μικρά φορτηγά».

Άρθρο 2

Ισχύουσες διατάξεις

- Του Ν.4605/2019 (Α'52/1-4-2019) "Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία (ΕΕ) 2016/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 8ης Ιουνίου 2016 σχετικά με την προστασία της τεχνογνωσίας και των επιχειρηματικών πληροφοριών που δεν έχουν αποκαλυφθεί (εμπορικό απόρρητο) από την παράνομη απόκτηση, χρήση και αποκάλυψη τους (ΕΕL 157 της 15.6.2016)
- Του ν. 4608/2019 (Α'66) "Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα και προσέλκυση Στρατηγικών Επενδύσεων και άλλες διατάξεις"
- Του ν. 4609/2019 (Α' 67) "Ρυθμίσεις Μέριμνας Προσωπικού Ενόπλων Δυνάμεων, Στρατολογίας, Στρατιωτικής Δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις"
- Του ν. 4782/2021 (Α' 36) "Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία."
- Του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/2010) « Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης & της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- Του ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α/8-6-06) « Κύρωση του Κώδικα Δήμων και κοινοτήτων
- Του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- Του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- Της παρ. Ζ του ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- Του Π.Δ. 39/17 (ΦΕΚ 64/04.05.17/Α') Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης προδικαστικών Προσφυγών
- Του ν. 4472/17 (ΦΕΚ 74/19.5.17/Α') και ειδικότερα το άρθρο 47ο (τροποποίηση διατάξεων του ν. 4412/16)
- Του ν. 4441/16 (ΦΕΚ 227/06.12.16/Α') και ειδικότερα το άρθρο 22ο (τροποποίηση διατάξεων του ν. 4412/16)
- Του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- Του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- Του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών & αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",

- Του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- Του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" & ιδίως των άρθρων 7 & 13 έως 15.
- Τον Ν. 4155/2013 «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις»
- Το άρθρο 107 του Ν. 4497/17 (ΦΕΚ 171/13.11.2017 Α') «Άσκηση υπαίθριων εμπορικών δραστηριοτήτων, εκσυγχρονισμός της επιμελητηριακής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις.»
- Το Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ 194/Α') «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
- Τις διατάξεις των άρθρων 203 και 206 του Ν. 4555/19-7-18 (ΦΕΚ 133/19.07.18 Α') πρόγραμμα ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ 1
- Της υπ' αριθ. 63446/2021 Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2021) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων»
- Της υπ' αριθ. Κ.Υ.Α. οικ. 98979 ΕΞ2021 (Β' 3766/13.08.2021) «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημόσιων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» (Α'44)
- Της παρ.2 του άρθρου 1 της ΚΥΑ 52445 ΕΞ 2023/04.04.2023 (ΦΕΚ 2385/12.04.2023 τεύχος Β') περί υποχρέωσης υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς.
- Την ΚΥΑ 129/2534/20.01.2010 (ΦΕΚ 108/04.02.2010 τεύχος Β) Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα.
- Την απόφαση ΥΠ.ΕΣ. 5122/30.01.2020 Τροποποίηση της κοινής υπουργικής απόφασης 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108 Β') με θέμα «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού κρατικών αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα κρατικά αυτοκίνητα».
- Την με αριθ. 298/2025 (ΑΔΑ:ΡΞΘ0Ω1Γ-ΖΑ1) απόφαση του Δ.Σ. Σητείας περί έγκρισης του προϋπολογισμού για το έτος 2025 & το με αριθμό πρωτ.806/2024 ΑΔΑ:6Χ6ΗΟΡ1Θ-5ΥΔ έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης περί ελέγχου του προϋπολογισμού και του Ολοκληρωμένου Πλαισίου Δράσης του Δήμου Σητείας του οικονομικού έτους 2025
- Της υπ' αριθ. 01/02-01-2025 (ΑΔΑ: 9ΤΚ6Ω1Γ-Ψ3Α) Απόφασης Δημάρχου Σητείας περί ορισμού Αντιδημάρχου και μεταβίβασης αρμοδιοτήτων.
- Την υπ' αριθ. 325 (ΦΕΚ Αρ. ΦΥΛ. 3268 /17/05/23) Ειδικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα ΟΤΑ α' και β' βαθμού, συνδέσμων Δήμων και Νομικών Προσώπων ΟΤΑ: Πρόγραμμα Ανάπτυξης και Αλληλεγγύης για την Τοπική Αυτοδιοίκηση "Αντώνης Τρίτσης" -Τροποποίηση της υπ' αρ. 22766/9.4.2020 (Β' 1386) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Εσωτερικών και του Υφυπουργού Οικονομικών.

- Της υπ' αρ. 22766/9.4.2020 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Εσωτερικών και του Υφυπουργού Οικονομικών «Ειδικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα ΟΤΑ α' και β' βαθμού, συνδέσμων Δήμων και Νομικών Προσώπων ΟΤΑ: Πρόγραμμα Ανάπτυξης και Αλληλεγγύης για την Τοπική Αυτοδιοίκηση “Αντώνης Τρίτσης”» (Β' 1386),
- Της υπ' αρ. 23430/22.12.2020 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Εσωτερικών «Τροποποίηση της υπ' αρ. 22766/9.4.2020 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 1386)» (Β' 5691),
- Της υπ' αρ. 6302/08.04.2021 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Προστασίας του Πολίτη, Υγείας, Εσωτερικών και Επικρατείας «Ειδικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα ΟΤΑ α' και β' βαθμού, συνδέσμων Δήμων και Νομικών Προσώπων ΟΤΑ: Πρόγραμμα Ανάπτυξης και Αλληλεγγύης για την Τοπική Αυτοδιοίκηση “Αντώνης Τρίτσης”» - Τροποποίηση της υπ' αρ. 22766/9.4.2020 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Εσωτερικών και του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών (Β' 1386)» (Β'
- Της υπ' αρ. 824/25.11.2021 κοινής απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Προστασίας του Πολίτη, Υγείας, Εσωτερικών και Επικρατείας «Ειδικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα ΟΤΑ α' και β' βαθμού, συνδέσμων Δήμων και Νομικών Προσώπων ΟΤΑ: Πρόγραμμα Ανάπτυξης και Αλληλεγγύης για την Τοπική Αυτοδιοίκηση “Αντώνης Τρίτσης”» - Τροποποίηση της υπ' αρ. 22766/09.04.2020 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Εσωτερικών και του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών (Β' 1386)» (Β' 5480).
- Της υπ' αρ. 134453/23.12.2015 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Οικονομικών «Ρυθμίσεις για τις πληρωμές των δαπανών του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων – ΠΔΕ Ρυθμίσεις για τις πληρωμές των δαπανών του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων – ΠΔΕ (Τροποποίηση και αντικατάσταση της κοινής υπουργικής απόφασης 46274/26 .09.2014 (ΦΕΚ 2573/τ.Β')» (Β' 2857)

ΑΡΘΡΟ 3

Συμβατικά Τεύχη – Σειρά Ισχύος

- Α) Τεχνική Έκθεση – Τεχνικές προδιαγραφές
- Β) Προϋπολογισμός
- Γ) Συγγραφή Υποχρεώσεων
- Δ) Πρόσφορά Αναδόχου



Άρθρο 4

Προσφορές - Τεχνικές Προδιαγραφές - Σταθερότητα Τιμών

Η Προσφορά γίνεται δεκτή για το σύνολο των ειδών που αναγράφονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της προμήθειας.

Οι διαγωνιζόμενοι είναι **υποχρεωμένοι** να υποβάλουν μαζί με την προσφορά τους ξεχωριστό τεύχος με

1. Πλήρες και αναλυτικό Εγχειρίδιο χρήσης-συντήρησης και αντιμετώπισης προβλημάτων του εξοπλισμού.

2. Συμπλήρωση του **Φύλου Συμμόρφωσης Τεχνικών Προδιαγραφών** της μελέτης καθώς και φυλλάδια με τις ζητούμενες τεχνικές προδιαγραφές και φωτογραφίες του εν λόγω οχήματος που θα παρέχουν την δυνατότητα σχηματισμού πλήρους και σαφούς εικόνας των τεχνικών χαρακτηριστικών του προσφερόμενου οχήματος.

3. Συμπλήρωση του Έντυπου οικονομικής προσφοράς

Η τιμή της προσφοράς θα είναι σταθερή και αμετάβλητη κατά την διάρκεια της προμήθειας και για κανέναν λόγο και σε καμία αναθεώρηση δεν υπόκειται.

Πέραν της τιμής της προσφοράς κάθε οχήματος με βάση την οποία θα ανατεθεί η αντίστοιχη σύμβαση, ο ανάδοχος δεν δικαιούται καμιάς άλλης αποζημίωσης

Στην τιμή της προμήθειας περιλαμβάνεται:

α) Η διεκπεραίωση κάθε εργασίας του Τελωνείου και κάθε αρμόδιας Αρχής (έξοδα εκτελωνισμού κλπ) για παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων ελεύθερα από κάθε επιβάρυνση στο Δήμο.

β) Η διεκπεραίωση της ταξινόμησης και της έκδοσης άδειας κυκλοφορίας (πινακίδες), τέλη κυκλοφορίας, μεταφορά , λογότυπο Δήμου και γενικά κάθε ενέργειας που απαιτείται για την παράδοση τους στον Δήμο έτοιμων προς κυκλοφορία σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία (συμπεριλαμβανομένης της Έγκρισης Τύπου).

γ) Η προσκόμισή τους στο μηχανοστάσιο του Δήμου Σητείας καθώς και κάθε νόμιμη κράτηση.

➤ Υπεύθυνες δηλώσεις

επί ποινή αποκλεισμού ο Προμηθευτής με την προσφορά του οφείλει να καταθέσει μαζί με τον φάκελο της τεχνικής προσφοράς Υπεύθυνη δήλωση ότι:

1. έλαβε γνώση των όρων της παρούσας μελέτης και τους αποδέχεται ανεπιφύλακτα.
2. στην προμήθεια των οχημάτων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα, ταξινόμησης, πινακίδων, έγκριση τύπου των οχημάτων, τέλη κυκλοφορίας, άδεια κυκλοφορίας, μεταφορά, Λογότυπο Δήμου, όλα τα απαραίτητα πιστοποιητικά για την κυκλοφορία των οχημάτων (έγκριση τύπου, κάρτα καυσαερίων κλπ) ώστε τα οχήματα με την παραλαβή να είναι έτοιμα προς χρήση.
3. ο χρόνος παράδοσης ο οποίος δεν μπορεί να είναι πέρα από **οχτώ (8) μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης.
4. Εγγύηση καλής λειτουργίας για όλα τα ηλεκτρομηχανολογικά μέρη & το αμάξωμα διάρκειας τουλάχιστον 5 ετών ή 180.000 χιλιομέτρων (όποιο προκύψει πρώτο) από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία.
5. Υπεύθυνη δήλωση περί αποκατάστασης βλαβών που δεν θα οφείλονται σε κακούς χειρισμούς ή κακή μεταχείριση των οργάνων κατά το διάστημα ισχύος της εγγύησης καλής λειτουργίας.
6. η τελική παράδοση των οχημάτων θα γίνει στην έδρα του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή
7. τα προσφερόμενα είδη θα είναι σύμφωνα με τις Οδηγίες, Πρότυπα και Κανονισμούς όπως αυτά αναφέρονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές των συγκεκριμένων ειδών.

Άρθρο 5

Τιμές προσφορών

Η οικονομική προσφορά για κάθε υποψήφιο προμηθευτή, ο οποίος θα αναλάβει τελικά να προμηθεύσει το είδος της παρούσας προμήθειας, θα αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σχετικής σύμβασης. Ο χρόνος ισχύος της προσφοράς θα είναι για **χρονικό διάστημα τεσσάρων (4) μηνών** από την επόμενη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών. Η τιμή της προσφοράς του προμηθευτή για το προς προμήθεια είδος, θα παραμένει σταθερή για όσο θα είναι σε ισχύ η σύμβαση για την παρούσα προμήθεια, δηλαδή μέχρι την πραγματοποίηση της παράδοσης του είδους, σύμφωνα με ότι προβλέπεται στην παρούσα μελέτη.

Οποιαδήποτε αλλαγή από την πλευρά του προμηθευτή θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη και αντίθετη στους όρους της σύμβασης. Στην τιμή της προσφοράς θα περιλαμβάνεται η μεταφορά του είδους προς προμήθεια στη Σητεία και συγκεκριμένα στο μηχανοστάσιο του Δήμου. Συμπεριλαμβάνεται ακόμα γενικά κάθε ενέργεια «διεκπεραίωση Τελωνείου, ταξινόμηση & έκδοση άδειας κυκλοφορίας, Λογότυπο Δήμου» που απαιτείται για την παράδοση τους στον Δήμο Σητείας έτοιμων προς κυκλοφορία σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία.

Άρθρο 6 **Σύμβαση**

Ο Οικονομικός Φορέας που θα αναδειχθεί Ανάδοχος της προμήθειας αυτής, μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος υποχρεούται να προσέλθει μέσα σε **15 μέρες** από την ημερομηνία της κοινοποίησης της σχετικής ανακοίνωσης για να υπογράψει τη σύμβαση και να καταθέσει κατά το άρθρο 7 της παρούσας, εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής.

Ο συμβατικός χρόνος παραλαβής της προμήθειας αρχίζει με την υπογραφή του συμφωνητικού.

Ο συμβατικός χρόνος παραλαβής θα προσδιοριστεί από την τεχνική προσφορά του αναδόχου & δε θα υπερβαίνει τους οχτώ **(8) μήνες** από την ημερομηνία υπογραφής του σχετικού συμφωνητικού.

Η σύμβαση μπορεί να παραταθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 206 του Ν. 4412/16, μετά από εισήγηση της επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής της σύμβασης και αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής, είτε με πρωτοβουλία του Δήμου και εφόσον συμφωνεί ο προμηθευτής, είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν τη λήξη του συμβατικού χρόνου. Στην περίπτωση αυτή ο Προμηθευτής υποχρεούται να ικανοποιήσει το αίτημα του Δήμου με το ίδια ακριβώς οικονομική προσφορά της σύμβασης.

Άρθρο 7 **Εγγύηση συμμετοχής στον διαγωνισμό.**

Κάθε προσφορά θα συνοδεύεται υποχρεωτικά από εγγύηση συμμετοχής για ποσό που θα καλύπτει το **2% (δύο) τοις εκατό (%)** του προϋπολογισμού της μελέτης, χωρίς Φ.Π.Α. για το σύνολο των υπό προμήθεια ειδών.

Άρθρο 8

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης ή του τμήματος της σύμβασης, χωρίς να συμπεριλαμβάνονται τα δικαιώματα προαίρεσης και κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου.

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης, για διάστημα τριάντα (30) ημερών.

Σε περίπτωση που στο πρωτόκολλο οριστικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης γίνεται μετά από την αντιμετώπιση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.

Εγγύηση καλής λειτουργίας

Με την οριστική παραλαβή των οχημάτων, ο ανάδοχος θα καταθέσει **εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας** για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των συστημάτων του μηχανήματος και του συνοδού εξοπλισμού κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας, και δεν θα οφείλονται σε κακούς χειρισμούς ή κακή μεταχείριση των οργάνων και η οποία ορίζεται σε **(5) πέντε ετών ή 180.000 χιλιομέτρων (όποιο προκύψει πρώτο)** μετά την οριστική παραλαβή των οχημάτων. Το ποσό της εγγύησης θα ανέρχεται στο ποσοστό των **4% (τέσσερα) τοις εκατό (%) της συμβατικής αξίας χωρίς το ΦΠΑ**. Εάν η κατασκευή και η λειτουργία του υπό προμήθεια είδους, δεν είναι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει ή να βελτιώσει αυτές, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (Φ.Ε.Κ. 147/Α/8-8- 2016), όπως ισχύει.

ΑΡΘΡΟ 9

Έκπτωση του Αναδόχου

Αν γίνει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας παράδοσης των οχημάτων ή ο Ανάδοχος δεν συμμορφώνεται με τις κάθε είδους υποχρεώσεις ή τις γραπτές διαταγές της Υπηρεσίας θα κηρυχθεί έκπτωτος, σύμφωνα με τις το άρθρο 203 και 207 του Ν. 4412/16

ΑΡΘΡΟ 10

Πλημμελής κατασκευή

Εάν τα υπό προμήθεια οχήματα δεν εκπληρώνουν τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να τα αντικαταστήσει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 11

Προστασία Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα

Η Αναθέτουσα Αρχή εγγυάται ότι τα προσωπικά δεδομένα που ενδέχεται να διαβιβαστούν από τους συμμετέχοντες στον διαγωνισμό για τις ανάγκες της διαδικασίας και μέχρι την ολοκλήρωση αυτής έχουν ληφθεί νομίμως και με τη συναίνεση των υποκειμένων για τη χρήση για την οποία προορίζονται και οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό δηλώνουν ότι θα χρησιμοποιήσουν αυτά αποκλειστικά για τους σκοπούς του παρόντος διαγωνισμού και μόνο, τηρουμένων των διατάξεων περί προστασίας δεδομένων και του Κανονισμού Γενικός Κανονισμός (ΕΕ) 2016/79 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 «για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών».

Άρθρο 12

Παράδοση και παραλαβή ειδών

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα είδη της προμήθειας σε πλήρως λειτουργική κατάσταση, συνοδευόμενα με όλα τα απαραίτητα έγγραφα για την κυκλοφορία και την εκτέλεση της εργασίας τους.

Τα έξοδα μεταφοράς των οχημάτων στην έδρα του Δήμου βαρύνουν εξολοκλήρου τον ανάδοχο. Η ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των ειδών θα γίνει, από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής και σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 208 & 209 του Ν. 4412/16.

Οι επιτροπές παραλαβής συγκροτούνται από το Δήμο, κατά τις κείμενες διατάξεις. Εφ' όσον τα προς προμήθεια είδη δεν ανταποκρίνονται στους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τα αποκαταστήσει ή βελτιώσει σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. (άρθρο 213, Ν. 4412/16).

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις:

- α) Παραδόθηκε το συμβατικό αντικείμενο και εκπληρώθηκαν όλες οι προϋποθέσεις που περιλαμβάνονται στη μελέτη της προμήθειας (συνοδευτικά έγγραφα, εκπαίδευση, κ.τ.λ.).
- β) Παραλήφθηκε οριστικά ποσοτικά και ποιοτικά το συμβατικό αντικείμενο.
- γ) Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν κυρώσεις ή εκπτώσεις και
- δ) Εκπληρώθηκαν και οι λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύτηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από την σύμβαση.

Άρθρο 13

Τρόπος Πληρωμής

Η πληρωμή του συμβατικού τμήματος της προμήθειας θα γίνει με την εξόφληση του 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των ειδών και υπογραφή του πρωτοκόλλου παραλαβής και την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Ο ανάδοχος **υποχρεούται να υποβάλει ηλεκτρονικά τιμολόγια** σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο έκδοσης ηλεκτρονικών τιμολογίων.

Άρθρο 14

Φόροι - Τέλη - Κρατήσεις

Τον ανάδοχο βαρύνουν και όλες οι νόμιμες κρατήσεις και φόροι που προβλέπονται από την νομοθεσία, καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα συμβατικά τεύχη. Όλες οι τιμές νοούνται για εμπόρευμα παραδοτέο ελεύθερο από δασμούς και τέλη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Το σύνολο της πληρωμής του αναδόχου δεν μπορεί να υπερβαίνει το συμβατικό τίμημα. Ατυχήματα, ζημιές, φόροι, τέλη, χαρτόσημα, βαρύνουν τον ανάδοχο χωρίς καμιά ευθύνη και υποχρέωση του δήμου.



Άρθρο 15

Επίλυση διαφορών

Η εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο.

Σε περίπτωση διαφορών που ενδεχομένως προκύψουν σχετικά με την ερμηνεία ή την εκτέλεση ή την εφαρμογή της σύμβασης ή εξ' αφορμής της, η αναθέτουσα αρχή και ο ανάδοχος καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για τη φιλική επίλυσή τους, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών.

Για κάθε διαφορά που δεν είναι δυνατό να επιλυθεί σύμφωνα με τα παραπάνω οριζόμενα, αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια που εξυπηρετούν την έδρα της Αναθέτουσας Αρχής.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Δημήτριος Γκουντής

Ευαγγελία Φουκαράκη

Νικόλαος Τσουκνάκης

Μηχανολόγος Μηχανικός Τ. Ε

Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε

Πολιτικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΣΗΤΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Η/Μ ΕΡΓΩΝ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ: Προμήθεια μικρών φορτηγών σχετικά με την εφαρμογή συστημάτων Smart Cities στην αντιμετώπιση της πανδημίας και φυσικών καταστροφών και τη βελτίωση της διοικητικής ικανότητας του Δήμου Σητείας

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓ.: 86.218€ (με Φ.Π.Α 24%)

ΚΑ: 69-7132.001

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 53-31/07/2025

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ	ΦΠΑ 24%	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ 24% (€) (με ταξινόμηση, κρατήσεις, μεταφορά, ΦΠΑ κ.λ.π)
1	Ημιφορτηγό τύπου PICKUP 4X4 DIESEL με ανοικτή καρότσα (Μιάμιση Καμπίνα)	1	€	€	€
2	Ημιφορτηγό τύπου PICKUP 4X4 DIESEL με ανοικτή καρότσα (Διπλή Καμπίνα)	1	€	€	€
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					86.218,00 €

Σητεία...../...../2025

Ο Προσφέρων
(Υπογραφή)



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Στο φάκελο Τεχνικής Προσφοράς, οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει, **επί ποινή αποκλεισμού**, να καταθέσουν τα παρακάτω:

Συμπληρωμένο το έντυπο τεχνικές προδιαγραφές – φύλλο συμμόρφωσης

Τεχνικές Προδιαγραφές -Φύλλο Συμμόρφωσης		
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ- ΓΕΝΙΚΕΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
1) Το υπό προμήθεια όχημα και ο εξοπλισμός του να είναι καινούργιος.	NAI	
2) Να διαθέτουν άδεια για τέσσερις (4) επιβάτες καθώς και έγκριση τύπου για κυκλοφορία στην Ελλάδα.	NAI	
3) Να δηλώνεται η προσφερόμενη έκδοση εξοπλισμού του μοντέλου οχήματός.	NAI	
4) Να είναι τουλάχιστον $\geq 1800\text{cc}$	NAI	
1. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ		
1.1. Ολικό μήκος έως 5300 mm.	NAI	
1.2. Μεταξόνιο έως 3150 mm.	NAI	
2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ		
Κινητήρας Εσωτερικής Καύσης: Το όχημα θα φέρει πετρελαιοκινητήρα diesel, τετρακύλινδρο κατηγορίας κυβισμού $\geq 1800\text{cc}$ Οι εκπομπές καυσαερίων να καλύπτουν την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία.	NAI	
Να είναι Euro 6 και νεότερο	NAI	
3. ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ		
3.1 Να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις ασφαλείας των κανονισμών της Ε.Ε.	NAI	
4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ		
4.1 Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό ή αυτόματο/σειριακό, 6 σχέσεων, 5 εμπρος και 1 πίσω και το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι 4X4 (High-Low).	NAI	
4.2 Τετρακίνηση 4x4	NAI	

5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ		
5.1. Θέση τιμονιού στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης.	NAI	
5.2. Μηχανισμός με ηλεκτρική υποβοήθηση.	NAI	
6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ		
6.1. Το σύστημα πέδησης να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.	NAI	
6.2. Το σύστημα πέδησης να επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος. Με αεριζόμενους δίσκους και δαγκάνες εμβόλων εμπρός και ταμπούρα πίσω.	NAI	
6.3. Το σύστημα πέδησης να περιλαμβάνει σύστημα αντί μπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).	NAI	
6.4. Το σύστημα να περιλαμβάνει υποβοήθηση πέδησης (BA) καθώς και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESC).	NAI	
6.5. Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Tractioncontrolsystem)	NAI	
6.6. Αισθητήρες μέτρησης πίεσης ελαστικών.	NAI	
7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ		
7.1 Το σύστημα ανάρτησης να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις φόρτισης και κίνησης του οχήματος και να εξασφαλίζει την άνετη και ασφαλή κίνηση του οχήματος. Θα φέρει ανεξάρτητη ανάρτηση με διπλά ψαλίδια και τηλεσκοπικά αμορτισέρ αερίου και ελατήρια εμπρός και άκαμπτο άξονα με ελλειπτικά φύλλα σούστας και τηλεσκοπικά αμορτισέρ αερίου πίσω.	NAI	
8. ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ		
8.1. Ζάντες ατσάλινες	NAI	
9. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ		
9.1. Ο φωτισμός να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των κανονισμών της Ε.Ε.	NAI	
9.2. Αυτόματο Κλιματισμό ή A/C	NAI	
9.3. Ηλεκτρικά παράθυρα (με αυτόματη λειτουργία στη θέση του οδηγού)	NAI	

9.4. Αυτόματους υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής	ΝΑΙ	
9.5. Τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και τηλεσκοπικά.	ΝΑΙ	
10. ΑΜΑΞΩΜΑ – ΠΛΑΙΣΙΟ – ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ		
10.1. Το αμάξωμα να διαθέτει θάλαμο οδηγού/επιβατών, με μόνωση ήχου/θερμότητας, καταλλήλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά τεσσάρων (4) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) και δύο (2) πλευρικές θύρες, με ηλεκτρικά ανοιγόμενα παράθυρα, εμπρός και πίσω.	ΝΑΙ	
10.2. Τα καθίσματα να είναι άνετα, με λεπτομέρειες, να διαθέτουν ζώνες ασφαλείας κατασκευασμένες σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία.	ΝΑΙ	
10.3. Αερόσακους (εμπρόσθιους, πλευρικούς & κεφαλής οδηγού και συνοδηγού)	ΝΑΙ	
11. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ Το κύριο μέρος των εξωτερικών επιφανειών του οχήματος να είναι εργοστασιακά βαμμένο άσπρο και θα πρέπει να φέρουν και στις δύο πλευρές τους αυτοκόλλητα με ευδιάκριτα γράμματα με το κείμενο «ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΗΜΟΥ ΣΗΤΕΙΑΣ» καθώς και αυτοκόλλητο με το σήμα της Πολιτικής Προστασίας στις πόρτες των οχημάτων. Τα οχήματα σύμφωνα με την ΚΥΑ 129/2534/20.01.2010 (ΦΕΚ 108/04.02.2010 τεύχος Β) υποχρεούνται να φέρουν: α. Λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος. β. Πινακίδες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων χρώματος πορτοκαλί, στις οποίες θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (όχι συμβατικός). γ. Ένδειξη και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει.	ΝΑΙ	
12. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ		
12.1. Ένας (1) φορητός πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως, έως 3 kg, ελάχιστης κατασβεστικής ικανότητας 13Α, 55Β, C, η	ΝΑΙ	

κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3, τοποθετημένο σε κατάλληλο σημείο.		
12.2. Όλα τα παρελκόμενα για την ασφαλή κυκλοφορία του οχήματος (τρίγωνο ασφαλείας, φαρμακείο, κλπ).	ΝΑΙ	
12.3. Ένα ζεύγος αντιολισθητικού συστήματος για χιόνι, πάγο.	ΝΑΙ	
12.4. Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, στην Ελληνική γλώσσα.	ΝΑΙ	

Σητεία...../...../2025

Ο Προσφέρων
(Υπογραφή)